



Arona – Stresa - Arona ***La prima corsa automobilistica Italiana***

Dopo attente e scrupolose ricerche, questo non è più un dubbio, ma è un'affermazione. Il 12 Settembre 1897 ebbe luogo tra Arona e Stresa la prima corsa automobilistica italiana. E la precedente *Torino-Asti-Torino*, tenutasi il 28 maggio 1895?

Bene, quella, come fu considerata dalla stampa del tempo, non fu una gara, bensì una corsa di prova. Così la definì il quotidiano *La Stampa* nella sua edizione del 21 Maggio 1895, preannunciandone lo svolgimento: “partiranno dai locali dell'esposizione internazionale ciclistica i veicoli automotori e le biciclette a motore per la corsa di prova Torino- Asti-Torino”. E poi ancora, sempre il quotidiano *La Stampa*, nell'articolo di chiusura della manifestazione “...parlò pure del concorso speciale dei veicoli automotori, che diede buoni risultati...”.

Questi ed altri articoli del tempo mostrano inequivocabilmente che si trattò di un evento, a margine di una fiera per biciclette, con il quale gli organizzatori, in modo lungimirante, vollero cimentarsi in quello che fu l'embrione di una corsa automobilistica.

La corsa di prova, come appunto fu definita al tempo, era però acerba e non poteva ancora vantarsi di essere una vera competizione; si ha evidenza peraltro del fatto che i veicoli furono cronometrati con un semplice orologio.

Diversamente, la *Arona - Stresa - Arona*, maturati i tempi, ebbe quel carattere di ufficialità ed organizzativo, tale da poter assumere carattere di competizione.

Innanzitutto essa fu patrocinata dal C.A.I., acronimo di Club Automobilisti Italiani, che divenne l'anno successivo (1898) l'ACI Milano e questo, ancor oggi, è la certificazione che serve per poter considerare competitiva una manifestazione o un campionato.

Anche il numero dei concorrenti crebbe e arrivò ad un numero accettabile, furono ben 16 gli iscritti, contro i 5 - divisi in 2 classi - della Torino Asti.

Una ulteriore prova fu il riscontro della stampa del tempo, che acclamò a grandi lettere la *Arona-Stresa-Arona* come la prima corsa automobilistica italiana.

La Gazzetta dello Sport, *Il corriere della sera*, il quotidiano *La vedetta* e molti altri quotidiani, seguirono l'evento nelle settimane precedenti e nei giorni successivi, ponendovi sempre questa etichetta. Questi quotidiani, di così importante caratura, non potevano aver dimenticato una corsa tenutasi solo due anni prima, semplicemente non la considerarono tale.

Troviamo perfino un curioso articolo apparso il 1 Giugno 1907 su *l'Eco del Verbano*, dove la questione era evidentemente già sorta e così nel lungo articoli troviamo spunti quali: “la questione in parola è che altri vogliono arrogarsi il merito della prima corsa automobilistica italiana, mentre il vanto spetta ad Arona” e ancora “..ne più ne meno di così.

Arona – Stresa - Arona



A rivendicare l'onore ed i diritti nostri sta però il Sig. Pietro Negri il quale era appunto il Presidente del comitato di quelle feste e conserva, di quella prima corsa, documenti tali da togliere, ove ne sia il bisogno, ogni dubbio”, per concludere il lungo articolo con “...ci sembra che quanto sopra sia più che sufficiente a provare come la PRIMA corsa Italiana di Automobili sia avvenuta in Arona, dieci anni or sono”.

A rimarcare ulteriormente la cosa, nel 1973 l'Istituto Geografico De Agostini pubblicò l'enciclopedia Milleruote: in essa, nel primo volume A-Ass alla voce Arona-Stresa-Arona, troviamo scritto “su questo percorso di 35km, lungo le rive del lago maggiore, si disputò nel 1897 quella che si può considerare la prima corsa Italiana per autovetture con motore a combustione interna. L'unica gara “sperimentale per automotori” che l'aveva preceduta fu la *Torino-Asti*, che si svolse nel 1895 e vide la partecipazione di tre autovetture, di cui una azionata a vapore e due “bicicletti”, cioè due motociclette.

La *Arona - Stresa - Arona* fu organizzata dal Club Automobilisti italiani di Milano (prima associazione del genere in Italia) e venne vinta da Giuseppe Cobianchi...
Come si può evincere dai documenti della stampa del tempo, non in una analisi soggettiva, bensì nella mera lettura delle cronache, la *Arona - Stresa - Arona* fu oggettivamente la prima corsa automobilistica italiana.

Arona – Stresa - Arona